



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Tram Maastricht-Hasselt, gerechtelijke procedure	22 januari 2024 Verz. 24 januari 2024	
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
GEMM (Guid) Bartholomé	06 29 56 14 49	2024.00306
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
guid.bartholomee@maastricht.nl	-	--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wordt voldaan aan de afspraak om u periodiek te informeren over het tramdossier.

Met de raadsinformatiebrief van 20 november 2023 [RIB - Tram Maastricht-Hasselt.pdf \(parlaeus.nl\)](#) bent u reeds uitvoerig geïnformeerd over de voortgang van het tramdossier.

Geen zicht op een minnelijke oplossing

Zoals al eerder aangegeven blijft onze voorkeur ernaar uitgaan om het tramdossier af te wikkelen via de minnelijke weg.

Het proces dat wij daartoe hebben doorlopen, is uitgebreid beschreven in voormelde raadsinformatiebrief. Zoals moge blijken hebben wij Vlaams minister Peeters ruimschoots de gelegenheid geboden om met bevredigende minnelijke voorstellen te komen.

Tot op heden is daar geen enkel zicht op en deadlines zijn verstreken. De logische vervolgstap is dan ook de gang naar de Nederlandse rechter zoals de Kaderovereenkomst dat voorschrijft.

Gerechtelijke procedure

De voorbereidingen van de gerechtelijke procedure waarover wij u met onze voormelde raadsinformatiebrief uitvoerig hebben geïnformeerd, verkeren in vergevorderd stadium.

Deze procedure start met het formele besluit tot het voeren van een rechtsgeding jegens het Vlaams Gewest en Vervoermaatschappij De Lijn zijnde de contractueel aan te spreken Vlaamse partijen.

Dit besluit wordt genomen door de colleges van Burgemeester en Wethouders en Gedeputeerde Staten die als Nederlandse partijen in de Kaderovereenkomst ook nu weer samen optrekken.

Het besluit van beide colleges tot het voeren van het rechtsgeding is gepland op 5 maart 2024; de keuze van deze datum vloeit voort uit de bestuurlijke zorgvuldigheid om Vlaams minister Peeters nog éénmaal tot en met februari 2024 de ruimte te geven om deze kwestie bevredigend af te wikkelen; dit nadat eerder in november 2023 op provinciaal niveau contact met de minister was geweest.

Concreet betekent het voorgaande dat de voorbereidingen voor de gerechtelijke procedure nu worden afgerond, dat de start van deze procedure ter besluitvorming wordt voorgelegd op 5 maart 2024 en dat de procedure daadwerkelijk in gang wordt gezet als er geen bevredigend voorstel ligt van Vlaamse zijde. Vervolgens zal het proces via de rechtbank worden vervolgd. Uiteraard wordt u via de raadsinformatiebrieven van het verloop hiervan op de hoogte gehouden.

Minnelijke voorstellen van Vlaams minister Peeters voor de start van de gerechtelijke procedure en tijdens de gerechtelijke procedure worden welwillend in overweging genomen.



De verhouding tussen de Nederlandse partijen

Zoals bekend verondersteld zijn de provincie en de gemeente contractpartij in het tramdossier. Conform de afspraak en zoals hiervoor ook al is aangegeven, trekken provincie en gemeente samen op; partijen hebben gelijke zeggenschap, gelijke rechten en gelijke verplichtingen.

Afgesproken is nu om vanuit dit gelijkheidsprincipe het dossier ook financieel af te ronden mocht dat onverhoopt nodig zijn; dus niet in de verhouding van de financiële inbreng van beide partijen in het project (provincie afgerond € 12 mio en gemeente € 18 mio hetgeen 2/5 versus 3/5 zou betekenen) maar op fifty-fifty basis.

Deze aanvullende afspraak is gemaakt omdat in alle voorgaande afspraken tussen gemeente en provincie niet was voorzien in het scenario dat nu voorligt, namelijk het eenzijdig stopzetten van het tramdossier en de mogelijke financiële consequenties die dat zou kunnen hebben voor de twee Nederlandse partijen.

Het Rijk, concreet het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, heeft destijds een subsidie toegekend van € 36,6 mio afgerond inclusief indexering. Over de aanwending van dit bedrag wordt gesproken met het Rijk. Als daarover meer bekend is, zullen wij u uiteraard daarvan in kennis stellen.

Tot zover de actuele informatie over het tramdossier.

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voor dit moment voldoende heb geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality